

DATOS PERSONALES

NOMBRE: Ladislao Kertesz

DIRECCION COMPAÑIA: Av.San Juan Bosco
Edif. Dumas, Apto 11, piso 2
Altamira Sur
Caracas

Correo: Apartado 69072, Caracas

LUGAR DE NACIMIENTO: Budapest, Hungría, 20 Abril 1943

NACIONALIDAD: Venezolano

IDIOMAS: Español, Ingles, Húngaro

ASOCIACIONES PROFESIONALES:

- a. I.E.E.E. Institute of Electrical and Electronic Engineers. (desde 1964).
- b. A.I.A.A. American Institute of Aeronautics and Astronautics. (desde 1986).
- c. A.R.R.L. The American Radio Relay League Inc.(desde 1966).
- d. R.C.V. Radio Club Venezolano (desde 1967).

PUBLICACIONES:

Editor del boletín del Radio Club Venezolano, Artículos de electrónica para el radio aficionado.(1974-1976).

Editor del boletín Carta Informática Aeronáutica, Artículos sobre los balizajes de los aeropuertos. (1986-).

CURSOS:

Instituto Técnico Nacional, Barquisimeto. Calculo de Corto Circuito y Protección de Reles. (1979).

General Electric Co., Lynn, Mass. Equipo de Telemetría GE-TAC. (1979).

Tektronix Inc., Beaverton, Oregon. Curso para Ingenieros Electrónicos de Campo (1974).

Crouse Hinds Co., Windsor Locks, Conn. Equipos y Sistemas de Balizaje Nocturno. (1980).

EDUCACION:

56	60	The Abbey School, Trinidad, W.I.	Bachillerato	Ciencias
61	65	Catholic University of America, Wash. D.C.	Bachelor of Science,	Electrónica
69	69	Universidad Central de Venezuela	Ingeniero Electricista	Electricidad

LICENCIAS:

Federal Aviation Agency
Private Pilot License No. 1942396, Gliders. (1969).

Ministerio de Comunicaciones de Venezuela
Licencia de Piloto Privado No.2.158 para equipos hasta 150Hp. (1973). Validado FAA-2244783

EXPERIENCIA DE TRABAJO:

Desde: Julio 1974 Hasta:
Gerente General
Kertesz & Kertesz C.A. (Dueño)

Manufactura de Sistemas de Iluminación Aeroportuarios
Tel/FAX*: 0(212) 261.0829*, 263.5346, 267.2416*.

Ingeniero consultor en trabajos de asesoramiento en: construcción, inspección, mantenimiento preventivo y servicio eléctrico electrónico.

Mantenimiento eléctrico y electrónico al instrumental de varias compañías de computación.

Inspector eléctrico durante la construcción en el programa nacional de silos y hospitales.

Diseño, actualización y recuperación de sistemas de balizaje nocturnos.

Asesor a varias compañías en la construcción y mantenimiento de los aeropuertos.

Preparación de estudios de iluminación de obstáculos de varios aeropuertos.

Instalación y calibración de sistemas PAPI, luminarias en la aproximación y pista.

Instalación y control de equipos NDB, radios VHF-AM, VHF-FM y antenas para estos..

Diseño de balizajes portátiles completamente autónomos aerotransportables en el avión C-130.

Diseño y fabricación de varios sistemas electrónicos, como paneles mímicos, accesorios a equipos multicanales, etc.

Instalación de equipos de continuidad absoluta y su posterior mantenimiento.

Desde Abril 1973 Hasta Junio 1974
Sales Engineer
Tektronix Inc.
Beaverton
Oregon

Razon del cambio: Por acuerdo mutuo.

Asesor técnico y representante para el área del caribe, encargado de promocionar los productos de la compañía, osciloscopios, generadores de señales, frecuencímetros, fuentes de poder, etc. a nivel de ingeniería.

Interpretación de los requerimientos del cliente, traducirlos a especificaciones para determinar los equipos electrónicos que este requiere o cumple con las necesidades.

Apoyo técnico al cliente para los equipos vendidos.

Desde Junio 1970 Hasta Abril 1973
Ingeniero III
Ministerio de Comunicaciones
Esq. Carmelitas, Caracas

Razon del cambio: Deseos de trabajar en electrónica

Asesor técnico a la División de Aerovías Nacionales en la especialidad de comunicaciones punto a punto y radio ayudas.

Instalación de equipos HF-SSB conjuntamente con sus antenas para las comunicaciones punto a punto.

Igualmente la instalación de equipos VHF-AM en los aeropuertos y en estaciones remotas de ruta, o largo alcance.

Mudanza del radar el Cabo Blanco, y trabajos diversos en el radar AR-1.

Colaboración a la misión OACI, Ing. Adel Boctor y Phil Ehrenberg en sus trabajos.

Asesor técnico a la División de Aeropuertos. Diseño de aeropuertos, actualización de estos al Anexo 14, Revisión y reporte de los aeropuertos con balizaje nocturno para compararlo con el anexo 14 de la época. Conducción y revisión de las mediciones topográficas de los aeropuertos para su conformación al anexo 14.

Organización de la documentación de la División, y traducción de importantes artículos de seguridad aérea.

Preparación de los requerimientos contractuales para el mantenimiento de los sistema eléctrico de balizaje y otros.

Pruebas de alta tensión no destructivas para determinar la confiabilidad de los cables en varios aeropuertos.

Desde Septiembre 1965 Hasta Abril 1970

Ingeniero Supervisor

Creole Petroleum Corp. (Standard Oil N.J.) Cambio el nombre a Lagoven S.A

Apartado 182, Maracaibo

Razones de cambio: Cambio de electricidad a electrónica

Supervisor de construcción y mantenimiento eléctrico marino, tales como: Supertanqueros, Remolcadores, Lanchas, Equipos de Perforación.

Diseño y ejecución eléctrica de varios proyectos, incluyendo instalaciones en patio de tanques, viviendas, etc.

Instalación e instrumentación de horno para calentar crudo en la planta de gas licuado, Ule.

Prevención de corrosión en tuberías de pozos y estaciones de flujo en el Lago de Maracaibo.

Supervisión de construcción y mantenimiento de subestaciones y líneas de transmisión en tierra y de instalaciones eléctricas en estaciones de flujo y pozos en el Lago de Maracaibo.

Supervisión de telecomunicaciones por telemetría, poniendo en funcionamiento el nuevo equipo GE-TAC, y mantenimiento de la red de microondas.

Supervisión y aceptación de la obra ejecutada por el contratista Flour Inc. en la planta de desulfuración en la refinería de Amuay.

Coordinador eléctrico, encargado del mantenimiento eléctrico de la refinería de Amuay.

Desde 1962 Hasta 1963

Asistente Laboratorio

Catholic University of America

Washington D.C.

Razones de cambio: Terminé mis estudios

Asistente en investigaciones en el departamento de ciencias espaciales y física aplicada. (Contrato con la NASA a tiempo parcial durante los dos últimos años de estudio.).

Electroystal Co., fabricación y pruebas de semiconductores. (Durante las vacaciones.).

Experiencia de trabajos aeronáutico desde 1970 en general:

En el Ministerio de Comunicaciones desempeñando el cargo de Ingeniero III en las siguientes Divisiones:
En la División de Aerovías Nacionales en los NAVAIDS, el trabajo consistía en dar apoyo a los técnicos en lo referente a instalaciones, mantenimiento y calibración. El área de trabajo cubría todo el país.
En la División de Aeropuertos para el control de todas los sistemas de iluminación, balizajes nocturnos del país.

Desde el año 1975 como ingeniero profesional realizado una gama de trabajos tipo "Turnkey", y trabajos de diseño, obra, control de obra, inspección, supervisión, mantenimiento y recuperación de balizajes nocturnos y trabajos limitados en NAVAIDS.

Experiencia de trabajo en los balizajes nocturnos utilizando las directrices del Anexo 14:

1. Diseño del 25% de los aeropuertos con balizaje nocturno en el país..
2. Construcción de obras de balizaje nocturno.
3. Dirección y control de obras para los contratistas, incluye las mediciones topográficas y replanteo.
4. Preparación de memorias descriptivas, especificaciones, cantidades de obras, estimados presupuestarios.
5. Actualización de instalación que han quedado fuera de normas, incluye modificación de sistemas.
6. Realización de pruebas no destructivas a los cables eléctricos de alta tensión y otros sistemas eléctricos.
7. Conocimiento técnico detallado de equipos de los diferentes fabricantes mundiales instalados en el país.
8. Preparación del inventario de los equipos instalados para la logística necesaria de mantenimiento.
9. Realización y conducción del levantamiento aeronáutico topográfico de un aeropuerto, su posterior reducción a datos compatibles con los requerimientos del anexo 14.

Experiencia en Electrónica:

1. Instalación de radio ayudas y comunicación punto a punto, proyectos de campos de antenas.
2. Involucrado en el plan de conexión de mensajes a través de TELEX.
3. Proyecto de reinstalación de radares y VORes.
4. Preparación de manuales de mantenimiento de equipos, traducción de manuales de ingles a español y entrenamiento de personal técnico para las labores que les ha asignado.
5. Diseño de circuitos electrónicos para interface en equipos e control de balizamiento selectivo.

Experiencia con equipos:

1. Uso de computadora, programas Word 6, Excel 5, y otros para la preparación de informes, manuales y para la preparación de listados, hojas de control..
2. Uso de equipos de nivelación y topográficos.